

I. ПРОБЛЕМЫ ПРЕПОДАВАНИЯ ФИЗИЧЕСКОЙ, ОГНЕВОЙ И ТАКТИКО-СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ В УЧЕБНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ОБУЧЕНИЕ СОТРУДНИКОВ ДЛЯ СИЛОВЫХ СТРУКТУР

А.В. Афанасьев

КРИТЕРИИ ВЫБОРА ТАКТИКИ ДЕЙСТВИЙ ВООРУЖЕННОГО СОТРУДНИКА ПОЛИЦИИ В ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫХ СИТУАЦИЯХ ОСТАНОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

В течение 2014-2017 годов в Хабаровском крае были зарегистрированы 54 случая применения огнестрельного оружия сотрудниками полиции. Наибольшее количество случаев применения огнестрельного оружия приходится на сотрудников дорожно-патрульной службы – 21 случай (38,9%), далее следуют сотрудники подразделений вневедомственной охраны – 11 случаев (20,4%) и сотрудники подразделений участковых уполномоченных полиции и подразделений по делам несовершеннолетних – 11 случаев (20,4%). Сотрудники подразделений экономической безопасности и противодействия коррупции за указанный период применяли оружие в двух случаях (3,7%), личный состав подразделений по контролю за оборотом наркотиков – в 1 случае (1,9%). Сотрудники остальных подразделений огнестрельное оружие не применяли [1].

Говоря о категории сотрудников дорожно-патрульной службы, наиболее часто применяющих огнестрельное оружие, следует отметить, что большая часть опасных для их жизни и здоровья ситуаций связана с процедурой остановки транспортного средства, водитель которого не подчиняется неоднократным законным требованиям сотрудника полиции остановиться и создает опасность для жизни и здоровья окружающих. Процедура остановки и последующего задержания такой категории граждан представляет собой крайне опасный вид правоохранительной деятельности, знание тактических особенностей которой будет напрямую влиять на способность сотрудника полиции обеспечить свою безопасность. Однако литературы, содержащей конкретные указания о порядке безопасных действий в таких ситуациях, крайне мало.

Остановка сотрудником полиции транспортного средства зачастую связана с риском получения травмы или даже смерти. В большинстве случаев сотрудники заблаговременно определяют степень исходящей от остановленного на дороге водителя опасности в зависимости от тяжести совершенного им правонарушения. Подразумевается, что только при остановке лица, в отношении которого есть достоверная информация о том, что он совершил (мог совершить) тяжкое или особо тяжкое пре-

ступление, будут заблаговременно предприняты необходимые меры личной безопасности. По этой причине при работе с обычными нарушителями уровень бдительности сотрудников значительно снижается, что, в свою очередь, влечет сознательное игнорирование либо неверное толкование ими поступающих сигналов опасности.

Чтобы совершенствовать тактику действий при остановке транспортного средства, необходимо сначала изменить сложившийся стереотип мышления сотрудника полиции. Если имеются достаточные основания полагать, что может возникнуть ситуация, связанная с риском, то к каждому случаю остановки транспортного средства следует относиться как к опасному. Каждая остановка автомобиля – ситуация неопределенного риска. Активное осознание того, что уровень опасности может оказаться гораздо выше ожидаемого, должно стать неотъемлемой частью деятельности каждого полицейского.

Вполне понятно, что невозможно однозначно сделать вывод об уровне потенциальной угрозы большей части случаев остановки транспортных средств полицией, пока сама процедура остановки не будет закончена. Предварительная информация о личности и текущем состоянии нарушителя и его пассажиров, как правило, также отсутствует. Нарушение, которое повлекло за собой остановку транспортного средства, может быть несущественным по сравнению с тем, что совершил водитель (его пассажиры) до этого.

Само по себе нарушение не является показателем при определении степени потенциальной опасности сложившейся ситуации. Внешний вид водителя также не может выступать в качестве критерия опасности для сотрудника. Не имеет значения и длительность бесконфликтного общения полицейского с остановленным водителем. Исследованиями наших западных коллег [2] было установлено, что 17% сотрудников полиции подвергаются нападению в тот момент, когда транспортные средства еще находятся в движении; 28% – после того, как транспортные средства остановились, но сотрудник еще не вышел из автомобиля; 22% – при выходе сотрудника из автомобиля и приближении к нарушителю; 43% – после установления первоначального контакта, во время опроса или при возвращении к своему автомобилю. Это говорит о том, что ситуация может резко поменяться в абсолютно любой момент.

Таким образом, только внутреннее принятие сотрудником вышеописанных постулатов вынудит его использовать в своей деятельности такую тактику, которая будет обеспечивать большую гибкость и лучшую адаптивность к резко меняющейся обстановке. Все допускаемые сотрудниками полиции в ситуациях остановки транспортного средства ошибки сводятся к двум группам:

– каждый случай остановки транспортного средства воспринимается одинаково, даже если при этом есть информация о возможном возникновении ситуации, связанной с риском для жизни: полицейский сознательно не меняет тактику своих действий в зависимости от складывающихся условий;

– в ситуациях, изначально кажущихся безобидными, происходит игнорирование возникающих сигналов об опасности, что, в свою очередь, не побуждает к изменению тактики своих действий: сотрудник оказывается «запертым» внутри своего первого впечатления от сложившейся обстановки и не реагирует на внешние сигналы об ее изменении либо вовсе не владеет знаниями о тактике действий в опасных для жизни ситуациях.

Независимо от того, какая складывается ситуация – с известной степенью риска либо нет, каждый случай требует отдельной тактики, основанной на результатах наблюдения, расстояния, возможности использования прикрытия со стороны напарника, времени и фактического расположения всех участников. Правильная тактика позволит изолировать сотрудника от действий нарушителя и даст возможность скрыть свою активность. Кроме того, составляющие тактики необходимо использовать в собственных интересах. От того, насколько грамотно будут учтены все элементы сложившейся обстановки, будет зависеть не только безопасность сотрудника, но и результат его деятельности по нейтрализации нарушителя.

На основании изложенного безопасное решение любых ситуаций остановки транспортного средства (выбор эффективной тактики действий) складывается из:

1) поиска и анализа информации об окружающей обстановке во время остановки транспортного средства, которая поможет оценить степень возможного риска деятельности;

2) понимания того, что физическое расположение сотрудника в момент остановки транспортного средства имеет первостепенное значение как для предотвращения нападения, так и для реакции на уже начавшееся нападение;

3) знания условий, при которых эффективно использование специальных тактических вариантов действий в ситуациях высокого уровня угрозы, и знания непосредственно этих специальных тактических вариантов действий, что, в свою очередь, подразумевает обязательное включение такого материала в процесс профессионально-прикладного обучения сотрудников.

Библиографический список

1. Афанасьев, А.В. Совершенствование содержания огневой подготовки сотрудников органов внутренних дел на основе анализа практики

применения огнестрельного оружия сотрудниками управления МВД России по Хабаровскому краю / А.В. Афанасьев, Е.В. Логвинов // Физическая культура и спорт в профессиональной деятельности: современные направления и образовательные технологии : материалы VI Всероссийской научно-практической конференции (31 октября – 1 ноября 2019 г.) – Хабаровск : РИО ДВЮИ МВД России, 2019. – С. 25-31. – URL: https://mvd.ru/upload/site134/folder_page/012/627/311/Aktualnye_problemy_nauki_i_praktiki_ENI_Sbornik_nauchnykh_trudov_4.pdf.

2. Remsberg C. The Tactical Edge: Surviving High-Risk Patrol. – Northbrook: Calibre Press, 1994. – 543 с.

А.В. Афанасьев, О.А. Юсупова

ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ИНСТРУКТОРАМИ ПО ОГНЕВОЙ ПОДГОТОВКЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ МВД РОССИИ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

В соответствии с приказом МВД России от 5 мая 2018 г. № 275 «Об утверждении Порядка организации подготовки кадров для замещения должностей в органах внутренних дел Российской Федерации» подготовка кадров для органов внутренних дел осуществляется не только посредством обучения по программам профессиональной подготовки в образовательных организациях МВД России, но и в процессе повседневного несения службы – в системе профессиональной служебной и физической подготовки. Организация такой подготовки возложена на кадровые подразделения.

Результаты инспекторских проверок территориальных органов МВД России показывают в целом низкий уровень огневой подготовленности личного состава. Одной из основных причин создавшегося положения, наряду с недостаточной учебно-материальной базой, слабым контролем за организацией занятий со стороны руководителей, является недостаточный уровень профессиональной подготовленности специалистов, обеспечивающих организацию и проведение огневой подготовки в подразделениях – инструкторов огневой подготовки. Именно недостаток квалифицированных специалистов в области огневой подготовки не позволяет эффективно организовать обучение сотрудников в процессе служебной деятельности.

Для определения масштаба возникшей проблемы нами были запрошены данные о качественном составе инструкторов огневой подготовки, а также наличии учебно-материальной базы огневой подготовки в УМВД России по Красноярскому краю и УМВД России по Хабаровскому краю.